

# Willkommen auf der VL 800 Beautyfarm, der Volusiafahrer.de was für Frauen gut ist kann für Motorräder nicht schlecht sein.

## Nur keine Scheu ! auf geht's!!!

**Ein Muss:** Sanfte Berührungen, langsame Bewegungen und ständiger Motorradkontakt. So entfacht bei ihr ein lodernes Feuer: Um ihre intimsten Stellen herum streicheln und berühren - ohne die Lustzentren wie Gasgriff, Motor wirklich zu berühren. Lippen, Haare und Bauch einsetzen: Auch wenn das Wort "Massage" aus dem lateinischen Wort für "Hand" abgeleitet wurde - bei der erotischen Massage des Motorrads wird der ganze Körper zum Streicheln, Berühren und Stimulieren benutzt. Fantasie ist gefragt. Sie wird es euch danken!!! 😊😊😊

---

---

Hier habe ich einige Tipps & Produkte von Mitgliedern aus dem Forum und anderen Quellen zusammen getragen!

Inhalt:

Seite 1/2	Flecken entfernen
Seite 2/3	Kratzer in der Scheibe
Seite 3/4	Wasserflecken / Kalkflecken
Seite 4/5	Lackpflege
Seite 6	Richtig Polieren - Entfernen von keinen Riefen & Kratzern
Seite 7/9	Helm Reinigung / Reifenpflege / Koffer & Ledertaschenpflege
Seite 10/11	Der Winterschlaf
Seite 11	Der Saisonanfang

## Flecken entfernen

**Um Gummi, Aufkleberreste & Flugroststellen  
zu entfernen kann man verschiedene Mittel & Methoden verwenden!**

### Waschbenzin



Hochwertiges Reinigungs- und Entfettungsmittel, wird auch als Hilfsmittel in der Farb- und Lackindustrie eingesetzt.

Anwendungsgebiet:

zur Reinigung von Schmutzflecken auf Teppichböden  
zum Entfernen von Fettflecken auf Textilien und Polstern  
zur Entfettung von Kunststoff, Stein, Fliesen und Metall  
wo nach der Reinigung eine schnelle Trocknung erforderlich ist

Technische Kenndaten:

Mineralölerzeugnis, verdunstet rückstandsfrei, darf nicht als Treib-, Heiz- oder Schmierstoff verwendet werden

### Autosol



Weltbekanntes und international ausgezeichnetes Reinigungs- und Pflegemittel für alle metallischen Oberflächen. Verschmutzungen und Rost lassen sich in einem Arbeitsgang leicht beseitigen. Durch

die ausgewogene Formulierung der Wirkstoffe wird neben der hervorragenden Reinigung ein Oberflächenschutz auf die Metalle aufgebracht. Erzielt brillanten Hochglanz.

## **NEVR-Dull**



Perfekte Reinigung und Hochglanzpolitur für Alu, Chrom, Messing und vieles mehr.

Entfernt Rost, Teer und andere Verschmutzungen.

Enthält keine Schleifkörper, daher kein Zerkratzen durch die Anwendung möglich. Dose mit 142 g Spezialwatte.

NEVR-DULL wurde in der Zeitschrift Motorradfahrer (Ausgabe: 10/2001) in Ergiebigkeit und Glanz mit "sehr gut" ausgezeichnet!

Zu bekommen bei Louis! (<http://www.louis.de>)

Bestell Nr.: 10004006

## **Heißluftföhn / Haar-Föhn**



Aufkleber und Klebereste (vorsichtig) anwärmen und mit einem Holzspachtel oder einen

## **Schaber für`s Cerankochfeld**



Abtragen.

---

## **Kratzer in der Scheibe**

### **Unipol Plastic-Polish**



Plastic - polish verschafft wieder Durchblick bei Visieren und Windschutzscheiben.

Entfernt kleine Kratzer und Unebenheiten.

Inhalt 50 ml Tube

Leichtentzündlich, Verursacht Verätzungen, Reizt die Haut, Sehr giftig für Wasserorganismen, Gesundheitsschädlich: kann beim Verschlucken Lungenschäden verursachen, Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen, Dämpfe können Schläfrigkeit oder Benommenheit verursachen, Giftig für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben

## Mc Brite



Spitzenpolitur Mac Brite Car Balsam verzögert die Neuverschmutzung ganz erheblich. Anzuwenden für Auto, Boot, Caravan, Flugzeug, Motorrad, Industrie, Hobby und Haushalt. Kälte und Hitzebeständig von -25°C bis +150°C. Das Produkt wirkt antistatisch, passt sich allen Farben an und ist geeignet für alle Metalllacke, Acryllacke etc. Garantiert Langzeitschutz, ist Schlag, Stoß- und Waschstraßenfest und lässt vor allem leichte Kratzer schnell verschwinden! frischt alte Lacke wieder auf und versiegelt neue Lacke dauerhaft. Sie werden einen nie zuvor erlebten Glanzeffekt erleben!!! entfernt Rost, Teer, Insekten und Industrieverschmutzungen. Gibt Schutz und Glanz für ca. 12 Monate. Dieses hochwertige Spitzenprodukt ist für alle lackierten Oberflächen, Edelstahl, Chrom, Messing, Kupfer, Nickel, Glas, Fliesen, Marmor, glatte Kunststoffe und Kunststoff - Fensterrahmen geeignet. Selbst stumpfe Badewannen werden wieder wie neu. ! Anwendung: Mac Brite Car Balsam mit einem weichen Tuch auftragen, und den sich bildenden Film in Ruhe auspolieren.

## Zahnpasta



Geht bei kleineren Kratzern auch gut!

\*\*\*\*\*

## Wasserflecken

### Mikrofasertuch



Ein Mikrofasertuch verwenden!

Unglaublich aber wahr, denn mit dem Mikrofasertuch reinigen Sie ohne Reinigungszusätze. Das Mikrofasertuch wird aus Kunststofffasern hergestellt, den so genannten Mikrofasern.

Durch eine einzigartige Bearbeitung werden die Mikrofasern superdünn gespalten, jede einzelne 100 Mal dünner als ein Haar. Dadurch bekommt das Mikrofasertuch eine Vielzahl besonderer Eigenschaften, denen es seine reinigende Wirkung verdankt.

Staub und leichte Verschmutzungen werden in trockenem Zustand von einer positiven statischen Ladung angezogen und festgehalten.

Die Kapillare Wirkung zwischen den Mikrofasern sorgt in feuchtem Zustand für die Anziehung und das Festhalten von Staub- und Schmutzteilchen.

Durch die beträchtliche Oberflächenvergrößerung entsteht ein hohes Absorptionsvermögen.

Das Mikrofasertuch eignet sich bestens für die tägliche und wöchentliche Reinigung der meistverwendeten Materialien, wie moderne Einbrennlackierte Oberflächen, Glas, Vinyl ("Melamin"), Edelstahl, lackierte und gestrichene Oberflächen, Acrylglas, Spiegel, Bildschirme, Chrom etc.

Verschmutzungen wie Staub, Flecken und Griffspuren entfernt das Mikrofasertuch mühelos. Ebenso sind Mücken und Fliegen auf dem Lack von Fahrzeugen ohne Scheuern oder sonstige "extreme" Kraftanwendung zu entfernen.

Das Mikrofasertuch wurde Anfang der Neunziger Jahre in Japan entwickelt, wo das Konzept "Reinigen ohne chemische Mittel" in Angriff genommen wurde. Zuerst mit Skepsis aufgenommen, ist

man heute in Japan davon überzeugt, das mit diesem Reinigungssystem große Fortschritte auf wirtschaftlichen, ergonomischen und umwelttechnischen Gebieten gemacht wurden. Das Mikrofasertuch ändert die Vorstellung von Reinigung. Bisher verwendeten wir Tücher, Wasser, Seife und Chemikalien. Wir reinigen, wie es von jeher bekannt ist, und benennen das Endresultat als "sauber". Vielleicht reinigen wir aber nicht immer so "sauber", wie wir denken. Neue Ein und Ansichten zur Reinigung ändern die Definitionen.

Eine feuchte oder nasse Oberfläche, auf welcher Reste von Chemikalien zurückgeblieben sind, bilden einen hervorragenden Nährboden für Mikro - Organismen. Auch bleiben oftmals Streifen in Form von Seifenresten zurück und man akzeptiert diese, weil es bisher "nicht anders ging". Mit dem Mikrofasertuch wird das Reinigen durch die richtige Nutzung eines feuchten Mikrofasertuches einfach gemacht!

Die sehr geringe zurückbleibende Wassermenge auf der zu reinigenden Oberfläche verdampft so schnell, das kein Nährboden für Mikro-Organismen und keine Streifenbildung entsteht.

Das Endresultat ist eine wirklich saubere und streifen- freie Oberfläche, erreicht mit geringem Aufwand. Hinzu kommen noch wirtschaftliche und umwelttechnische Einsparungen, weil mit diesem Reinigungssystem keine Reinigungsprodukte verwendet werden müssen.

Anwendung des Mikrofasertuches:

In trockenem Zustand ist das Mikrofasertuch besonders für die Staubentfernung geeignet. In feuchtem Zustand, d.h. stark ausgewrungen, ist das Mikrofasertuch ideal für die Staub- und Fleckenentfernung. Die wirtschaftlichste Arbeitsweise besteht darin, das Mikrofasertuch dreimal doppelt zu falten, wodurch sechzehn Arbeitsflächen entstehen.

Säubern Sie die zu reinigende Oberfläche durch eine kreisende Bewegung mit dem Mikrofasertuch. Sobald die Reinigungswirkung abnimmt, muss eine neue Arbeitsfläche des Mikrofasertuches verwendet werden.

Das Mikrofasertuch mit klarem Wasser anfeuchten oder mit einer Sprühflasche - nebelfeucht - besprühen. Auf chemische Reinigungsmittel verzichten. Nach Gebrauch im Handwaschbecken mit klarem Wasser gut auswaschen, auswringen und trocknen lassen.

Bei stärkerem Verschmutzungsgrad das Mikrofasertuch in der Waschmaschine waschen. Keinen Weichspüler verwenden. Nicht geeignet für den Wäschetrockner.

## **Kalkflecken**



### **Zitronensaft, verdünnten Essig**

Zitronensäure 1-2 Teelöffel in Wasser aufgelöst und mit einer Spritzflasche (so eine wie zum Blumenspritzen) auf die Oberflächen sprühen und ein bisschen einwirken lassen! Danach abwischen fertig.

Da das Gemisch weder Chrom noch Acryl angreift, sehe ich da keine Schwierigkeiten.

Um Kalk- und Rostflecken weg zu bekommen, muss eine Paste aus Salz und Essig angerührt werden die dann auf die Flecken gestrichen wird. Diese Paste dann ½ Stunde einwirken lassen und abspülen und weg sind die Flecken.

\*\*\*\*\*

## **Lackpflege**

### **Zeit für Streicheleinheiten**

Lack ist empfindlich. Aggressive Sonnenstrahlen und Schmutz setzen ihm im Sommer tüchtig zu. Da hilft nur eine aufbauende Kur, bevor es in die nasskalte Jahreszeit geht.

1. Waschen: Motorrad mit feuchtem Lappen von Insekten und grobem Schmutz reinigen, dann mit Auto-Shampoo komplett waschen und gut trocknen. Wichtig: Alkalifreien Autoreiniger wählen, der den Lack «nährt» und nicht auslaugt.

2. Lack reinigen und ausbessern: Hartnäckigen Dreck (z. B. Teer) mit Spezialreiniger entfernen und kleine Schäden mit Lackstift ausbessern.

3. Kunststoff pflegen: Spezialpflegemittel verleihen Ausgebleichten Kunststoffteilen neuen Glanz.

4. Polieren: Spröden und matten Lack nach Anleitung mit Politur behandeln. Ungeübte polieren besser von Hand als mit der Maschine, bei der die Gefahr des Festbrennens des Poliermittels besteht.

5. Wachsen: Die abschließende Versiegelung des gereinigten Motorrads mit Hartwachs verleiht dem sauberen Lack eine Schutzschicht. Je nach Anzahl der Wäschen hält und schützt diese mindestens 3 bis 6 Monate.

## **Patentin**



Vollsynthetische 12-Komponenten Hochglanzversiegelung für  
\* Autos \* Boote \* Caravan \* Flugzeug \* Motorrad \* Industrie \* Hobby \* Haushalt\*  
Kälte u. Hitzebeständig von -25°C bis 150°C

Antistatisch

Patentin garantiert Langzeitschutz; ist Schlag-, Stoß- und Waschstrassen Fest; lässt leichte Kratzer schnell verschwinden.

Patentin frischt alte Lacke auf; versiegelt neue Lacke dauerhaft.

Patentin entfernt Rost, Teer, Insekten und Industrierverschmutzungen.

Bezug:( [http://stores.ebay.de/Politurservice-Autopolituren-mehr\\_W0QQsspagenameZl2QQtZkm](http://stores.ebay.de/Politurservice-Autopolituren-mehr_W0QQsspagenameZl2QQtZkm))

## **GOLD-EXPRESS**



Die Lotuspflanze bildet auf Ihren Blättern eine mikroporöse Struktur und versiegelt diese zusätzlich mit einer Wasser abweisenden Schicht (hydrophoben). Durch diese geniale Lösung kann so gut wie kein Stoff auf den Blättern anhaften. Selbst der feinste Staub liegt nur lose auf den Blättern und wird durch den Wind oder spätestens durch den nächsten Regen weggespült.

Schutz ist Geld durch GOLD-EXPRESS

GOLD-EXPRESS bietet Ihnen eine vollsynthetische Systempflege. Für Auto, Boot, Wohnwagen, Zweiräder, Chrom, Messing, Auto Cockpit, usw. Auch ideal im Haushalt Marmor, Kacheln, Fliesen, Holz, glattes Leder, Schuhe, Kunststoffe usw.

GOLD-EXPRESS schützt den Wert, durch den natürlichen Effekt der Lotusblüte.

GOLD-EXPRESS erspart enorme Mengen an Wasser und teurer Energie.

GOLD-EXPRESS ist absolut frei von Scheuer und Schleifmittel und kann daher bedenkenlos auf allen neuen Lacken angewendet werden.

Schutz ist einfach durch GOLD-EXPRESS

GOLD-EXPRESS nach dem Waschen auf das trockene oder feuchte Fahrzeug mit einem fusselfreien Tuch hauchdünn auftragen. Nach dem sich der "Easy – to – Clean" Effekt vollkommen aufgebaut hat, nur noch leicht abstauben.

GOLD-EXPRESS kann auch in der prallen Sonne verarbeitet werden.

GOLD-EXPRESS erzeugt einen Nanometer (Millionstel Millimeter) dünnen Film, der das Anhaften von Schmutz und Fremdstoffen verringert, Wasser und andere Flüssigkeiten ab Perlen lässt. Optimaler Schutz ist die Folge.

Verzögert die neu Neuverschmutzung

GOLD EXPRESS - mit neuer Glanzformel garantiert Langzeitschutz und Doppelt-Perlglanz mit Lotus-Effekt. Ist schlag-, kratz- und waschstraßenfest! Hinterlässt keine weißen Ränder und Ablagerungen!

**GARANTIE**

GOLD EXPRESS entfernt Teer und Insekten.

Gibt Schutz und Glanz für ca. 12 Monate.

PN -Wert neutral. FCKW - Frei.

GOLD EXPRESS ist unbegrenzt Lagerfähig

Laborgeprüft.

!!!Es ist frei von Schleifmitteln und Waschstrassen Fest!!!

[Ebay - Artikelnummer: 7919165513](#)

\*\*\*\*\*

## Richtig polieren

### Entfernen von kleinen Riefen & Kratzern

Nicht alles, was blinkt, ist auch tatsächlich Chrom. Alu- und Edelstahloberflächen können nämlich auch ganz schön spiegeln. Doch bevor es soweit ist, muss ordentlich gewienert werden. Das Aufpolieren von Matt oder angelaufenen Oberflächen, zum Beispiel V2A- Alu-Speichen, Halteplatten, Haltestreben, Gabelbrücken, Tauchrohre, Motordeckel und Deckelchen oder wer weiß was sonst noch alles. Mit genügend Leinentuch und einer oder mehreren Tuben (Autosol oder NEVR-DULL), macht man sich an die Arbeit.

Die Paste wird direkt auf das zu Polierende Teil aufgetragen und dann gut verrieben. Schon nach kurzer Zeit wird die Paste sowie der Bereich des Tuches, mit dem man reibt, richtig schwarz. Dauer des ersten Polierens hängt vom Zustand der Oberfläche ab. Mal geht es Schnell, mal kann man minutenlang wienern. Hat man das Gefühl, dass man nicht mehr über eine stumpfe, sondern inzwischen richtig glatte Fläche reibt, wird mit einem frischen Tuch ordentlich nachpoliert.

Speichen oder Tauchrohre lassen sich sehr gut mit Polierbändern auf Hochglanz bringen.

Ein Nachpolieren mit einem sauberen Tuch ist auch hier erforderlich.

Mit einer Bohrmaschine und einem **Polier-Set\*** können die Flächen natürlich auch auf Hochglanz gebracht werden.

Mit unterschiedlichen Schwabbeln und dem entsprechenden Wachs wird erst vor-, dann nachpoliert. Hier heißt es: lieber einmal mehr wachsen als zu wenig und beim Polieren die Schwabbeln immer wechselseitig zur Fläche laufen lassen.

Kritisch wird die Angelegenheit, wenn kleine Riefen die spiegelglatte Oberfläche verschandeln. Um sie wegzubekommen nimmt man einen Lava -Diamant. Mit diesem schwammähnlichen Schleifkörper lassen sich feine Macken mühelos wegschleifen.



#### **\* POLIERSET**

De Luxe Mögen Sie Ihre leider etwas "an geblühten" Motordeckel nicht mehr sehen? Möchten Sie ein paar Alu- oder Stahlteile zum Verchromen geben? So oder so - Ihre Teile müssen poliert werden, und als Auftragsarbeit ist das kostspielig und meist mit einiger Wartezeit verbunden. Mit unserem Polierset können Sie diese Arbeit selbst ausführen, und Ihrer Maschine diesen begehrten Showroomlook verleihen. Das Set enthält: 1 Vorpolierscheibe, 1 Polierscheibe, 1 Hochglanz-Scheibe, je 1 ca. 500 g-Block Vorpolier- und Hochglanzwachs, einen Aufspanndorn, eine Schutzbrille sowie eine Staubmaske. Hilfreich zur Benutzung des Poliersets ist eine Einspannvorrichtung für die Bohrmaschine, oder eine Standbohrmaschine. Bitte vergessen Sie nicht, das Ihr Polier Ergebnis entscheidend von der geleisteten Vorarbeit abhängt: Grobe Blühstellen, "Macken", und Bearbeitungsspuren sollten durch Vorschleifen geglättet werden. Nicht zum Polieren lackierter oder verchromter Teile verwenden!

Zu bekommen bei Louis! (<http://www.louis.de>)

Bestell Nr.: 10003800

### Polierbänder



#### Luster Lace

Einfache und schnelle Hochglanz-Politur für Aluminium, Chrom, Edelstahl, Nickel sowie alle blanken Metalle.

Ideal für Speichen, mühsames Nachpolieren ist nicht erforderlich.

Erhältlich in zwei verschiedenen Variationen:

Combo: 9 getränkte Bänder in verschiedenen Breiten und Längen.

Narrow: 14 getränkte Bänder mit 12mm Breite.

Zum Auffrischen der Bänder empfehlen wir Ihnen den Luster Lace Auffrischer.

Wurde in der Zeitschrift "Motorradfahrer" (Ausgabe: 10/2001) im Glanz mit "sehr gut" bezeichnet.

Zu bekommen bei Louis! (<http://www.louis.de>)

LUSTER LACE COMBO

METALLPOLITUR, 9 BÄNDER / Bestell Nr.: 10004013

LUSTER LACE NARROW

SPEICHENREIN. 14 BÄNDER / Bestell Nr.: 10004138

\*\*\*\*\*

## Helm Reinigung



Die klassische Reinigungs-Methode mit Wasser und Seife ist noch die beste. Wem das zu viel Arbeit ist, bekommt im Fachhandel jede Menge Artikel für Visier und Innenausstattung.

Die meisten Kratzer & Beschädigungen handelt man sich beim Transport ein. Am besten ist es den Helm im Helm-Beutel aufzubewahren! Für die Helmoberfläche sind Seifenlauge und ein Schwammtuch die besten geeignet. Mit Kunststoffreinigern geht es natürlich auch. Bei hartnäckigen Flecken hilft, Teerentferner!

Helmpolster lassen sich gut mit Polsterreiniger oder Helm - Reinigungs-Schaum reinigen.

Mit einer milden Seifenlösung aus Feinwaschmittel hergestellt geht's auch.

Für die Reinigung des Visiers kann man Zeitungspapier verwenden! – feuchtes Papier zum Einweichen aufs Visier legen und ein paar Min. einwirken lassen danach lassen sich Fliegen und anderes Ungetier einfach entfernen.

Für unterwegs gibt es Helm – Reinigungs oder Brillenputztücher.

Ab & Zu sollte man auch die Mechanik der Visiere mit Silikonöl oder Vaseline schmieren.

\*\*\*\*\*

## Reifenpflege



### Tire Wet Reifenpflege

"Black Magic Tire Wet": Eine spezielle Formel schützt und verschönert die Reifen, Vitalisiert und verbessert

den natürlichen Glanz und bietet einen Langanhaltenden, ölfreien Schutz. Regelmäßige Anwendung vermeidet übermäßiges Austrocknen. Sorgt für Tiefschwarzen "nassen" Look so das die Reifen immer wie neu aussehen!!

Auch perfekt zum auffrischen von Weißwandreifen bzw. um den Weißwand in neuem Glanz erstrahlen zu lassen

und um hässliche Verunreinigungen des Weißwandes zu beseitigen, einfach aufsprühen, Fertig !!

Kein Wischen Notwendig!

Große 650 ml. Sprühflasche.

Bezug:(<http://www.lowrider-shop.de/shop>)

\*\*\*\*\*

## Koffer & Ledertaschenpflege



### Kunststoffkoffer

mit Kunststoffreiniger säubern danach mit \*Silikonspray einreiben!

## Kunststoffreiniger



bestens geeignet für alle Kunststofftüren, -fenster, -gartenmöbel und -autoteile sowie für Gummi, Kunstleder und kunststoffvergütete Holzoberflächen. Reinigt und dringt in die Poren der Oberfläche ein, macht antistatisch und bewirkt einen matten Glanz. Macht Staub und Schmutz abweisend und schützt vor schnellem Wiederverschmutzen. Verhindert bei regelmäßiger Anwendung unansehnliche Grauschleier und das Verspröden der Kunststoffteile.

## \*Silikonspray



Pflege von Gummidichtungen bei Autotüren und Kühltruhen.  
Schmieren von Zylinderschlössern.  
Wasserabweisende Ausrüstung von Gegenständen aller Art.  
Montagehilfe für Schlauchverbindungen.  
Wartungs- und Pflegeprodukt im Kfz Bereich.  
Imprägnierung von Faltdächern.  
Schützt Elektrokontakte vor Feuchtigkeit.  
Bildung einer gleitfähigen Schicht auf Schneidetischen, Papierschneidemessern und Stanzmessern sowie Klischeeunterlagen.  
Schmiermittel bei Plastikzahnradern, Plastikgetrieben, Gummilagern, Leitschienen, Laufrollen, Gleitbahnen, Schubläden, Ventilen, Moosgummidichtungen und Fensterdichtungen.  
Abdichten bzw. Imprägnieren von Zündanlagen, Gartengeräten, Angelgerät, Waffen, Lederschuhen und Stiefeln.  
Generell ist Silikonspray bestens geeignet zum fettfreien Schmieren von beweglichen Kunststoffteilen. Dieser Effekt macht sich besonders bei Reibungen zwischen Metall und Kunststoff bemerkbar. Silikonspray hat eine besondere Antihafwirkung bei Frost.

## Ledertaschen



### **Wachs ist als Pflegemittel ungeeignet**

Die geeigneten Pflegemittel sind von der Beschaffenheit des Leders abhängig und von Fall zu Fall darauf abzustimmen. Die Pflege dient in erster Linie dazu, das Leder zu konservieren und nicht zu verschönern. Von Wachs ist dabei abzuraten. Untersuchungen haben ergeben, dass es die Poren verschließt und dadurch die Luftdurchlässigkeit reduziert.

### **Wundbenzin hilft bei starker Verschmutzung**

Im Fachhandel gibt es zahlreiche Pflegemittel, die für alle Lederarbeiten geeignet sind. Wichtig ist, dass sie säurefrei sind. Bei Schmutz auf Lederwaren in modischen Farben hilft am besten eine Reinigungscreme. Bei starker Verschmutzung empfiehlt sich das Auftragen von reinem Wundbenzin mit Watte. Dabei immer nur ganze Flächen (von Naht zu Naht) geschlossen bearbeiten, damit keine Ränder entstehen. Die Fläche mit der Watte solange leicht abreiben, bis diese trocken ist.

### **Schweins- und Kuhleder verträgt kein Fett**

Zum Schutz der Farbschicht, sollten Sie diesen Vorgang nicht zu oft wiederholen. Nach der Reinigung können an Kanten und Falten farblose Stellen bleiben. Hier wurde die Deckfarbe mit abgetragen.

Dagegen gibt es kein Mittel. Anilingefärbte Leder wie glattes Schweinsleder oder naturfarbenes Kuhleder keinesfalls mit Fettcreme behandeln, da sonst Fettflecken entstehen.

### **Wasserdampf hilft bei Wasserflecken**

Regen- und Wasserflecken entstehen meistens bei anilingefärbten, vor allem glatten Ledern. Der Farbstoff löst sich durch die Regentropfen, es entstehen helle Flecken mit Rand. Das beste Mittel dagegen ist Wasserdampf. Die ganze Fläche etwa 20 Zentimeter über dem Topfrand hin und her bewegen. Die behandelte Fläche erscheint zunächst sehr dunkel, hellt sich aber durch das Trocknen wieder auf.

## **Ledercremeseife**



### effax Ledercremeseife

Die wertvoll pflegende Ledercremeseife mit natürlichen Ölen und Extrakten wie Avocadoöl, Kokosöl und Aloe Vera reinigt und pflegt Motorradbekleidung und -stiefel.

Einfach ohne Wasser mit einem Schwamm oder einem Tuch auftragen.

Diese Seife zieht vollständig ein und versorgt das Leder mit allen wichtigen Komponenten, die eine lange Haltbarkeit garantieren.

Reinigt und fettet alle Lederprodukte in einem Arbeitsgang.

Für die schnelle Pflege zwischendurch.

Zu bekommen bei Louis! (<http://www.louis.de>)

Bestell Nr.: 10038881

## **Lederfett**



### Original Bergsteiger Lederfett

Macht Leder wasserdicht, geschmeidig weich und dauerhaft.

Anerkannt beste Qualität mit Vaseline und Lanolin.

Zu bekommen bei Louis! (<http://www.louis.de>)

Bestell Nr.: Farblos – 10038842

Bestell Nr.: Schwarz - 10038843

## **Nässestopp Imprägnierschaum**



Zur Pflege und Imprägnierung aller Leder , Textilien und Tex - Materialien.

Hochwertige Inhaltsstoffe (z.B. Orangenwachs) in wässriger Lösung schützen und pflegen die Materialien nachhaltig.

Der feine Schaum, in dem alle Wirkstoffe gebunden sind, ermöglicht eine Anwendung auch in geschlossenen Räumen.

Zu bekommen bei Louis! (<http://www.louis.de>)

Bestell Nr.: 10038895

\*\*\*\*\*

## Der Winterschlaf



Motorradfahrer, die ihrer Maschine einen Winterschlaf verordnen, sollten sie nicht einfach nur in die Garage stellen. Besser ist es, die folgenden Tipps zu beherzigen. Dann ist man im Frühjahr schnell wieder startklar, wenn das Wetter zum Motorradfahren einlädt und die Maschine dankt es mit einem guten Zustand über viele Jahre.

### Reinigung des Motorrades:

Maschine gründlich säubern und alle Funktionen überprüfen. Notwendige Reparaturen am besten gleich ausführen lassen. Im Herbst sind die Werkstätten nicht so überlastet wie zu Saisonbeginn im Frühjahr.

### Ölwechsel:

Motoröl ablassen, Ölfilter wechseln und frisches Motoröl einfüllen. Das Altöl umweltgerecht entsorgen. Wichtig ist es, wie bereits erwähnt, bei Wieder - Inbetriebnahme den Motor einige Zeit laufen zu lassen, damit sich das Öl im gesamten Motor verteilt.

### Kraftstofftank::

Um die Bildung von Rost im Tank zu vermeiden, ist es empfehlenswert, Tanks aus Stahlblech bis zum Rand aufzufüllen und ggf. den Benzinhahn zu schließen bzw. die Leitung abzuklemmen. Lasst die Vergaserschwimmerkammern leer laufen, damit Ihr beim Neustart nicht erst die zugewachsenen Vergaserdüsen reinigen müsst.

### Motorschmierung:

Zündkerzen herausrauben und ein halbes Schnapsglas frisches Motorenöl in die Zylinder füllen. Danach Motor mehrere Male durchdrehen lassen und Kerzen wieder einschrauben.

### Kettenpflege:

Für die Überwinterung der Kette ist es ausreichend, wenn Kettenräder und Kette mit Pflegespray bzw. geeignetem Kettenpflegemittel rundherum benetzt werden.

### Kühlflüssigkeit:

Wenn Ihr keine Möglichkeit habt, Euer Motorrad frostsicher abzustellen, sichert den Kühlkreislauf - falls vorhanden - mit Frostschutzmittel vor dem Einfrieren. Kühlflüssigkeit erneuern, wenn diese schon älter als zwei Jahre ist. Die Kühlflüssigkeit muss bis -30°C frostsicher sein (Autozubehör, Tankstelle)

### Batterie:

nach dem Ausbau kühl und trocken lagern. Batterie ca. alle 6 bis 8 Wochen laden. Beim Laden achtet bitte darauf, dass der Ladestrom höchstens ein Zehntel der Batteriekapazität beträgt (z. B. bei einer Batterie mit 14 Ah sollte der Ladestrom höchstens 1,4 Ampere betragen). Sollte eine Korrektur des Säurestandes notwendig sein, führt diesen bitte erst nach dem Laden der Batterie durch, da die Säure durch den Ladevorgang an Volumen zunimmt, und der Säurepegel dadurch steigt. Korrigiert den Säurepegel grundsätzlich nur mit destilliertem Wasser!

### Reifen:

Damit sich die Reifen während des "Winterschlafs" nicht verformen, empfiehlt es sich, das Motorrad auf den Hauptständer aufzubooken und beide Räder (durch Holz- oder Styroporblock unter dem Motor) zu entlasten. Auch ein leerer Getränkekasten kann dabei gute Dienste leisten. Wo kein Hauptständer vorhanden ist: Spezielle Montageständer verwenden oder alle 2 Wochen in die Garage gehen und das Bike ein Stück weiter schieben, Reifendruck um 1 Bar erhöhen.

### Lackpflege:

Mit Hilfe eines Antikorrosionssprays könnt Ihr Euer Motorrad vor Korrosion schützen. Rahmen und Verkleidung mit Lackpflegemittel konservieren, aber nicht polieren. Blankteile mit ölgetränktem Lappen, Gummi mit Silikon einreiben. Insbesondere aufblühfreudige Aluteile werden es Euch danken.

### Abdeckung:

Stellt Euer Motorrad an einem trockenen Ort ab, und deckt es mit einer atmungsaktiven Pelerine, einem Bettlaken o.ä. ab. Der ideale Platz für das Motorrad zum Überwintern ist gut durchlüftet und trocken. Dabei sollte das Motorrad aufgebockt werden, damit kein Reifen auf dem Boden steht. Muss das Motorrad im Freien überwintern, schützt man es mit einer dichten, bis zum Boden reichenden Pelerine. Da sich darunter leicht Schwitzwasser ansammelt, sollte man den Wetterschutz an trockenen Tagen abnehmen und die Maschine gut auslüften lassen.

### Wann braucht man spezielle Konservierungsöle?

Im Motor befinden sich - gebunden im Altöl - säurehaltige Rückstände, die dem Inneren des Motors zusetzen, wenn er für einen längeren Zeitraum nicht mehr bewegt wird. Für eine kurze Stilllegung wie den Winterschlaf reicht es aus, einen Ölwechsel durchzuführen und zum Start der neuen Saison den Motor einige Minuten ohne Last (im Leerlauf) laufen zu lassen, damit auch wirklich alle empfindlichen Lagerstellen im Motor (Zylinderkopf !) mit einem schützenden Ölfilm versehen sind, bevor es richtig los

geht. Erst bei einer längeren Stilllegung, die über den üblichen "Winterschlaf" hinausgeht, ist die Verwendung von Konservierungsölen und anderen Konservierungsstoffen empfehlenswert.

### **Die Langzeit Stilllegung**

Die unter "Winterschlaf" aufgeführten Punkte gelten auch für eine längerfristige Stilllegung eines Motorrades. Hinzu kommen noch folgende Arbeitsschritte:

Tauscht beim Ölwechsel Euer Motoröl gegen ein Konservierungsöl.

Dreht die Zündkerzen heraus und sprüht Konservierungsspray in die Brennräume. Danach die Kerzen nur lose wieder eindrehen.

Um Gummi- und Kunststoffteile vor dem Altern zu schützen, sprüht diese mit einem speziellen Spray ein.

\*\*\*\*\*

## **Der Saisonanfang**



### **Saisonanfang? hä?**

#### **Saison ist das ganze Jahr!**

##### **Bereifung:**

Bei den Reifen ist besonders wichtig, dass der Luftdruck stimmt. Ist der Druck in den Reifen übermäßig abgesackt, heißt es, die Ursache zu finden. Dabei lohnt sich außerdem ein Blick auf die Profiltiefe (1,6 mm ist das Minimum).

##### **Bremsen:**

Vor dem Start ins Frühjahr, sollte auch die Bremsanlage durchgesehen werden. Sind die Leitungen und Schläuche dicht, ist irgendwo Flüssigkeit während der Winterpause ausgetreten oder haben sie Dellen und Scheuerstellen oder Risse. Stimmt der Stand der Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter. Alle zwei Jahre gehört sie erneuert, um gefährliche Dampfblasenbildung zu verhindern. Beim Auffüllen muss man aufpassen, dass die Gummi-Membran im Ausgleichsbehälter ohne Luftblasen auf der Flüssigkeit aufliegt. Wenn Klötze und Beläge nicht mehr dick genug sind, müssen sie ausgewechselt werden.

##### **Beleuchtung:**

Sind die Leuchtgehäuse intakt, also ohne Sprünge in der Abdeckung, ohne "erblindete" Spiegel und ohne Staub im Inneren. Die Rückstrahler sollten nicht zerbrochen oder zerkratzt sein. Auch müssen alle Leuchten und Schalter funktionieren. Natürlich müssen auch die Glühbirnen ([Elektrisches Obst](#)) in Ordnung sein und ob alle elektrischen Anschlüsse fest und nicht verrottet sind.

##### **Weitere Punkte:**

Sind alle Befestigungen noch wirklich fest und das nichts abgebrochen ist, auch nichts an den Stossdämpfern und Federn. Der Ölstand im Motor und im Getriebe sollte ebenfalls kontrolliert werden.

##### **Biker-Check:**

Auch der Biker tut gut daran, sich fit zu machen, wenn er nach der Winterpause wieder auf seine Liebe steigt. 😊😊😊 So ist es nicht schlecht, wenn er zunächst etwas abseits der Pisten fährt, um wieder ein **Gefühl** für seinen fahrbaren Untersatz zu bekommen.

---

Ich hoffe ich habe Euch damit ein kleines bisschen geholfen eure Maschinen und Zubehör immer Fit und Sauber zu halten!

Gruß Lutz